

# David Moosbrugger (Rosinak & Partner)

## Untersuchungsergebnisse zur Temporeduktion



# Ziele – Mobilität

## Raumbild Vorarlberg 2030

- » Erhalten von lebenswerten Stadt- und Ortskernen
- » Mobilität leistet einen Beitrag zur nachhaltigen räumlichen Entwicklung



## Mobilitätskonzept 2019

- » Verkehr umweltverträglich und sicher gestalten
- » Gut erreichbar für Wirtschaft und Bevölkerung
- » Verkehrslärm des Straßenverkehrs reduzieren
- » Verkehrsberuhigung in Ortszentren – auch auf Landesstraßen
- » Einheitliches Geschwindigkeitsregime





# Ziele – Mobilität

## regREK

### »Leitziel 3.3

Wir stellen sicher, dass die Menschen im Montafon ihre Mobilitätsbedürfnisse möglichst mit öffentlichen Verkehrsmitteln abwickeln können.

### »Leitziel 6.1

Wir reduzieren klimaschädliche Emissionen.

### »Leitziel 7.4

Wir entlasten Siedlungsgebiet vom Verkehr.

### »Leitziel 10.1

Wir erhalten und gestalten unsere Siedlungsgebiete als Orte der Begegnung und der Kommunikation.

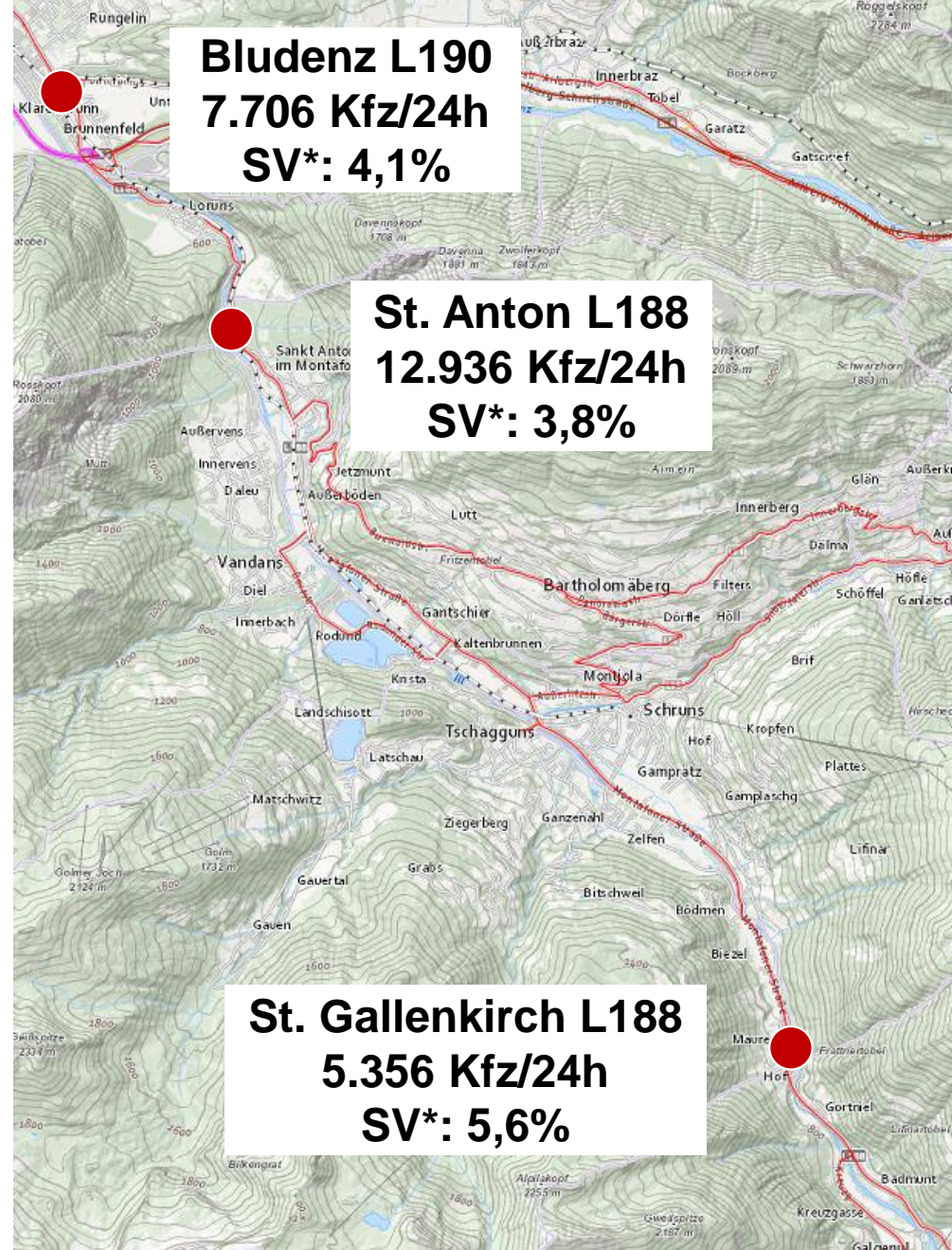


# Ausgangslage

## Dauerzählstellen

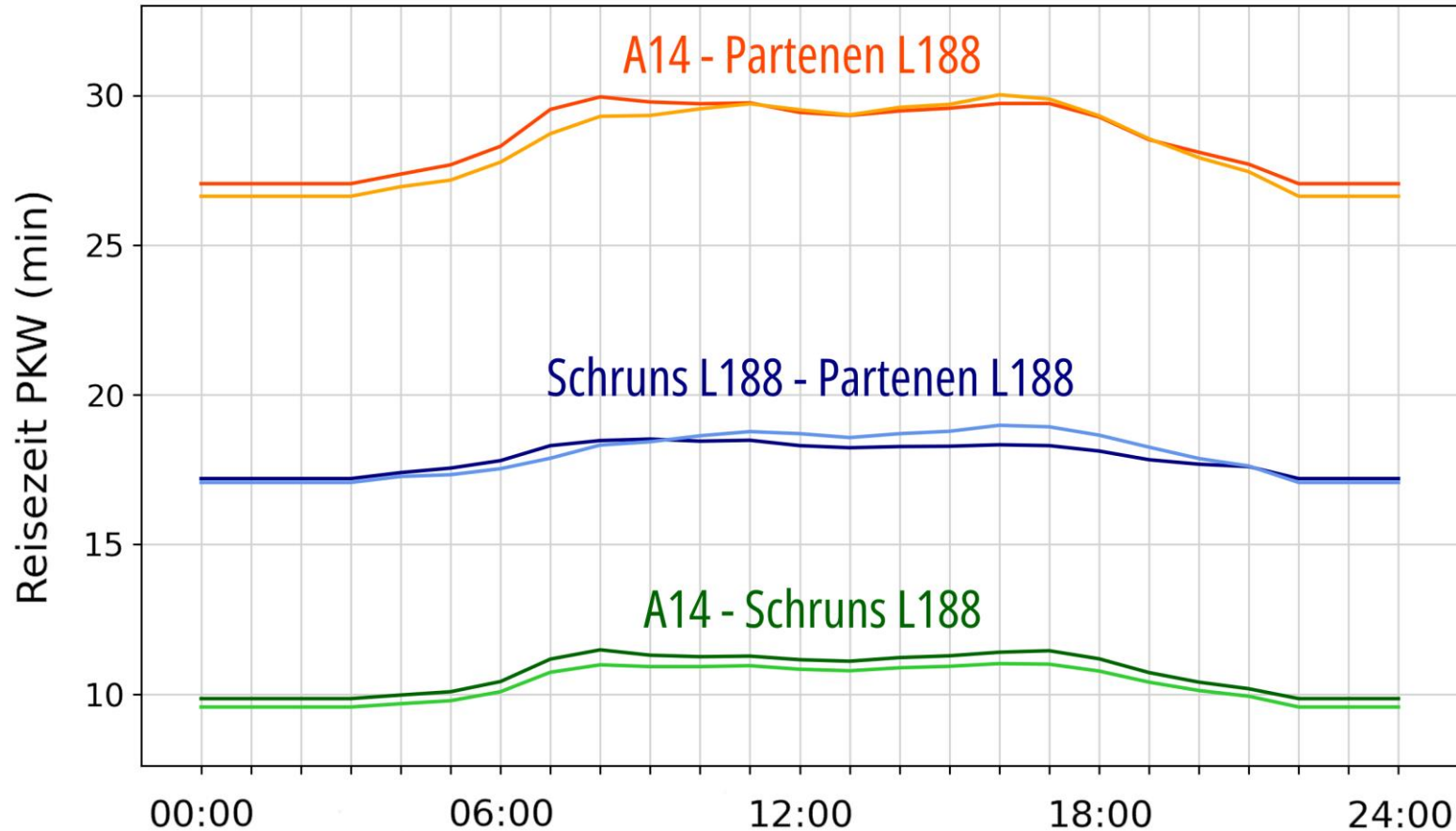
- » Bludenz, L190, km 0,83
- » St. Anton, L188, km 82,33
- » St. Gallenkirch, L188, km 70,95

SV ... Schwerverkehr



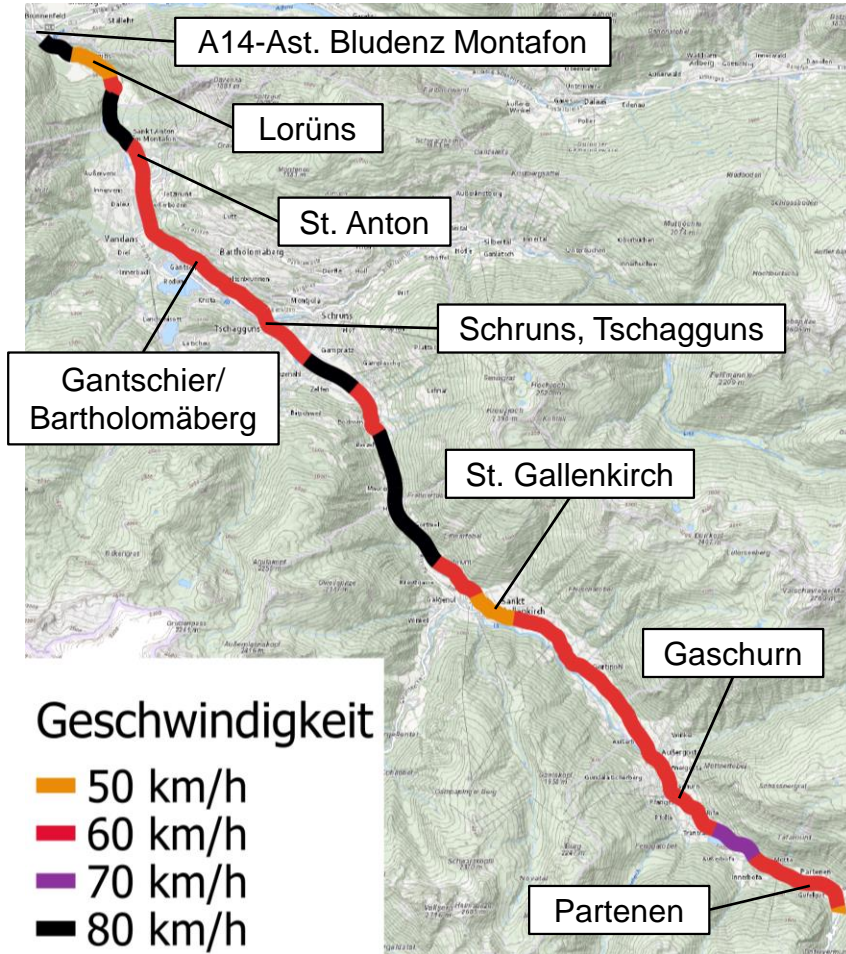
# Fahrzeit – Bestand

TomTom Fahrzeitenabfrage L188 (Dienstag, 26.09.2023)

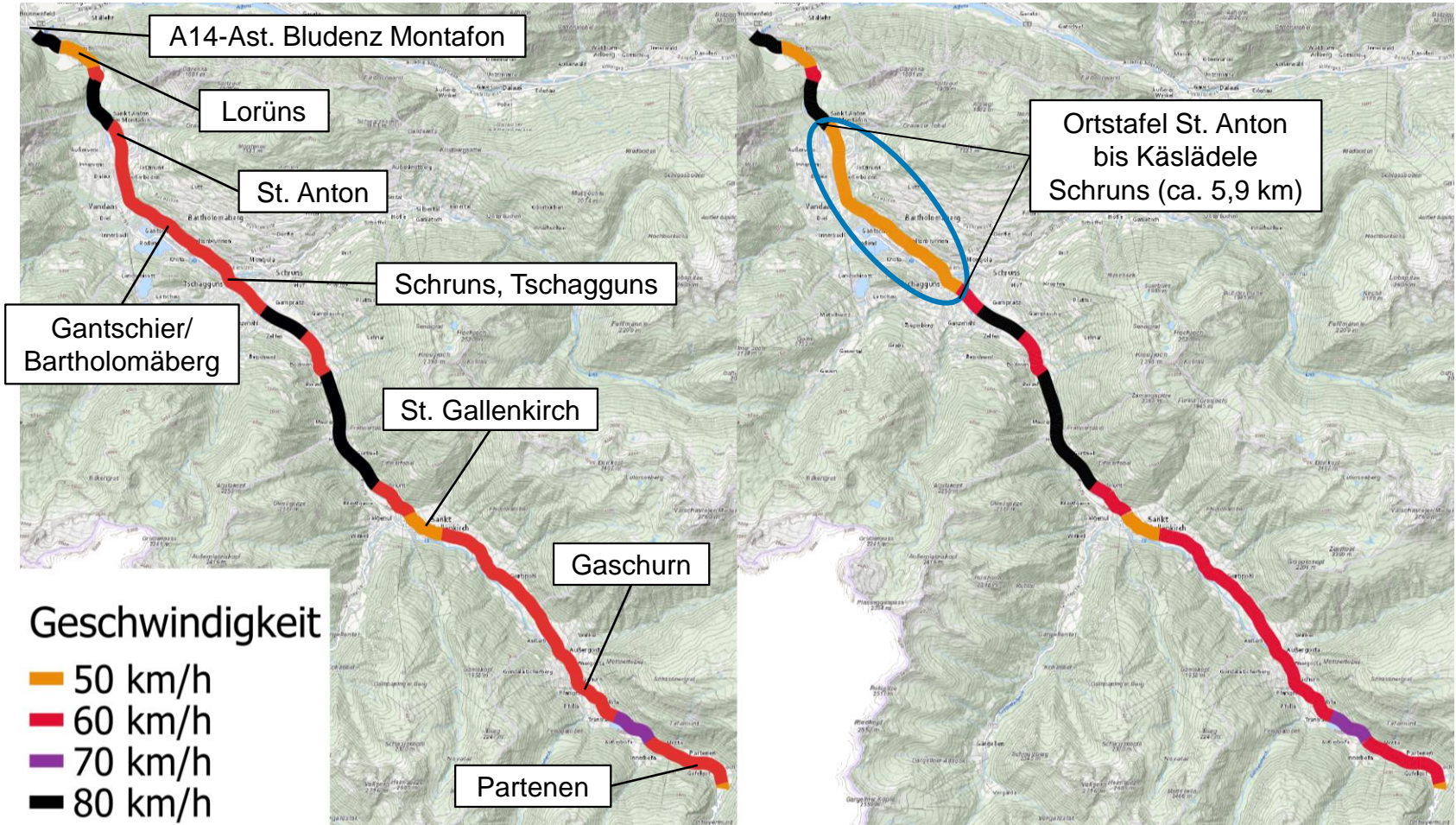




# Geschwindigkeiten Bestand



# Geschwindigkeiten Bestand & Neu – Vorschlag



# Auswirkungen

- » Reduktion des Verkehrslärms für rund 1.000 Montafoner\*innen<sup>1</sup>
- » Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr
  - » Die Unfallschwere ist bei niedrigeren Geschwindigkeiten geringer
  - » Die Anhaltebereitschaft vor Schutzwegen ist bei geringeren Geschwindigkeiten höher, das Queren der L188 ist einfacher
- » Möglichkeiten zur Aufwertung des öffentlichen Raumes
- » Geringere Luftschadstoff-Emissionen
- » Akzeptanz für Tempolimits steigt mit der Zeit<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Eigene Berechnung auf Basis von lärm.info.at, Grenzwert gem. WHO

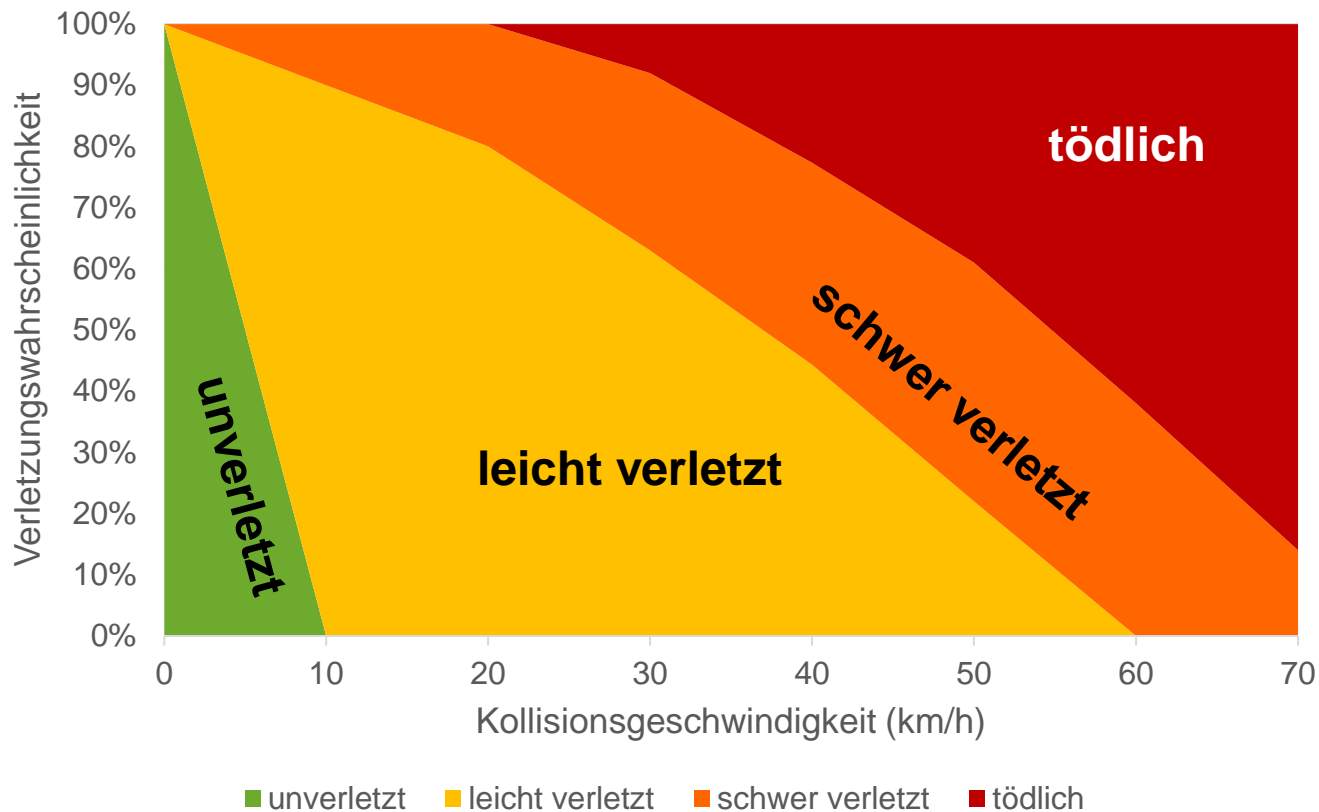
<sup>2</sup> Umweltbundesamt, <https://www.umweltbundesamt.at/umwelthemen/mobilitaet/mobilitaetsdaten/tempo/faq-tempolimits>





# Unfallsschwere

Verletzungsschwere nach  
Kollisionsgeschwindigkeit (Kfz – Fußgänger)



# Fahrzeitveränderung

+ 85 Sekunden (4,7%)

## Geschwindigkeiten und Fahrzeit A14—Partenen

